TEAM PICASSO / CRANS-MONTANA

Accueillir un nouveau Picasso

À transmettre avant la première sortie. À skis, tu soulignes les reliefs que les athlètes liront pendant la course.

À la cabane

Rencontre ton binôme. Demande-lui de te montrer la boille, la commande de la lance, la buse et la radio. Essaie le portage avec l'équipe avant de t'engager sur une pente.

Au briefing

Montre ton secteur sur le plan. Repère ton attente, ta sortie et ton point de remplissage. Répète le nom de la personne qui t'autorise à entrer.

Sur les skis

Regarde loin devant pour anticiper le prochain virage. Garde une allure régulière pour que le trait conserve sa couleur. Avec ton binôme, repère les passages possibles des skieurs et place la ligne selon les consignes du secteur.

Avant de rentrer

Annonce ta sortie comme convenu, rends la radio, signale les défauts et les litres consommés. Une observation sur un tuyau ou une bosse effacée prépare déjà le prochain passage.

Mon secteur _____ Mon binôme _____

Contact radio _____ Point d'attente _____

Voir les deux placements autour d'une porte de géant

TEAM PICASSO / CRANS-MONTANA

Préparer le marquage d’une course

Support de réunion pour le responsable de piste, la direction de course et le responsable du marquage.

Piste et horaires

☐ Faire préciser la discipline, les secteurs prioritaires et les repères demandés. ☐ Repérer les accès et les sorties. ☐ Noter le créneau avant reconnaissance et la procédure de retouche.

Équipe et accès

☐ Nommer le responsable et la relève par secteur. ☐ Prévoir un binôme adapté à la pente. ☐ Attribuer le point d’eau, le transport des réserves et les appels radio. ☐ Identifier qui donne le feu vert.

Boilles et mélange

☐ Vérifier cuves, buses et batteries. ☐ Estimer le volume à partir d’un passage comparable. ☐ Prévoir un moyen de remplir à nouveau et une réserve accessible. ☐ Revoir les quantités si la neige ou la visibilité change.

Question pour le comité

Si une boille tombe en panne pendant un remplissage, qui avertit la course et quelles priorités faut-il lui faire confirmer ? Pour une petite course, un point de regroupement peut suffire. Pour plusieurs secteurs simultanés, prévoir un relais dans chaque secteur actif.

Secteur _____ Accès/sortie _____

Remplissage _____ Créneau confirmé _____

Lire les repères du jury pour une course FIS

TEAM PICASSO / CRANS-MONTANA

Avant de partir sur la piste

À cocher ensemble en cabane. Un réservoir plein peut cacher de l'eau de rinçage restée dans la pompe.

Se préparer

☐ Équipement de ski et protections convenus avec le responsable. ☐ Charge et portage adaptés aux personnes affectées. ☐ Sangles réglées et tuyau rangé pour les remontées.

Contrôler le matériel

☐ Batterie prête, cuve fermée, buse montée. ☐ Filtre, tuyau, lance et raccords contrôlés. ☐ Dans la zone prévue, vérifier l'arrivée du mélange jusqu'à la buse et observer la régularité du jet.

Rejoindre le secteur

☐ Connaître le chemin, le point d'attente, la zone à traiter et la sortie. ☐ Tester le contact radio avec le responsable. ☐ Attendre une autorisation explicite avant toute entrée.

Si quelque chose cloche

Annoncer l'écart depuis un endroit prévu et attendre la consigne. Un retard de remplissage, une radio muette ou une fuite doivent être connus avant l'intervention.

Binôme _____ Responsable _____

Canal _____ Sortie _____

Revoir la préparation en équipe

TEAM PICASSO / CRANS-MONTANA

Utiliser la boille Birchmeier REB 15 AC3

Version piste identifiée par le Team. Dans notre cabane, « boille » désigne le pulvérisateur à dos.

Ce que nous utilisons

Cuve de 15 litres, batterie interchangeable CAS 18 V, réglage électronique de 1 à 3 bars et lance en laiton de 100 cm. Sur les pistes de Crans-Montana, le Team travaille habituellement à 3 bars.

Avant et après la sortie

Contrôler le filtre de remplissage, les raccords et l'état des batteries. Observer le jet en cabane. Au retour, isoler le matériel défectueux, nettoyer selon la notice de la machine et ranger les pièces et batteries dans les conditions prévues par leur fabricant.

Dans le froid

Le gel peut toucher la pompe alors que le liquide de la cuve est encore fluide. Vérifier les plages de fonctionnement et de recharge du modèle livré. Prévoir la relève des batteries. Les heures ou litres annoncés à une autre pression ne permettent pas de connaître l'autonomie à 3 bars.

Mesure utile à conserver

Inscrire la batterie utilisée, l'état de charge initial, la température observée, la buse et le temps de jet réellement ouvert. Relever séparément le volume remis en cuve.

Machine _____ Batterie _____

Temps de jet _____ Volume mesuré _____ L

Consulter le savoir-faire du Team

TEAM PICASSO / CRANS-MONTANA

Comparer la 6504 et la Duro 1,5 mm

Regarde d’abord la forme du jet et le résultat sur la neige. Deux appareils au même réglage peuvent laisser des traits différents.

6504 à jet plat

La nappe s’ouvre en éventail. Plus la buse s’éloigne de la surface, plus l’empreinte s’élargit généralement. Une hauteur régulière limite les variations de largeur. Le code 6504 indique généralement un angle nominal de 65° et un calibre 04. La référence complète sert à vérifier la courbe de débit.

Duro à cône creux

Birchmeier Duro-Nebeldüse 1,5 mm, réf. 28502324-SB. Le fabricant indique un angle nominal de 80°, un raccord G1/4 et une construction laiton/inox. L’empreinte théorique concentre le liquide sur un anneau. Les anneaux se recouvrent quand on avance.

Comparer deux passages

Garder les autres conditions comparables : mélange, pression, orientation et distance à la neige. À débit constant, avancer plus lentement dépose davantage de liquide par mètre. Le vent peut déplacer le jet. Noter l’effet observé avant de retenir une configuration.

Mesurer le débit

Recueillir le volume pendant un temps mesuré dans la zone de contrôle prévue. Débit en L/min = volume en litres × 60 ÷ durée en secondes. Inscrire la buse et les conditions avec le résultat.

Buse _____ Pression _____ Litres _____ Secondes _____

Résultat _____ L/min

Fiche de la Duro chez Birchmeier

TEAM PICASSO / CRANS-MONTANA

Préparer le mélange bleu par temps froid

À remplir avec l'étiquette et la notice du concentré réellement en cabane.

Lire le dosage

Identifier le concentré RIWAX et relever les instructions correspondant à l'objectif du jour. Vérifier que le pourcentage indiqué est volumique et rapporté au mélange final. Un rapport d'une part de concentré pour trois parts d'eau correspond à un quart du volume binaire.

Calculer les volumes

Avec un pourcentage volumique validé sur la préparation finale, litres de concentré = volume final × pourcentage ÷ 100. Si la fiche l'autorise, réserver à part le volume de colorant puis compléter en eau au volume final. Si la table est valable pour l'eau et le concentré seuls, faire confirmer son application à la préparation colorée.

Colorer et contrôler

Le Team privilégie le Trawosa Color Mark, réf. P7085, et a aussi essayé le ColourPro Indicator Blau. Identifier le produit de la préparation. Pour le P7085, le distributeur donne un rapport commercial d'une part de colorant pour 70 parts d'eau. Cette indication concerne la couleur.

Enregistrer le lot

Homogénéiser suivant les consignes des produits et vérifier le mélange avec un instrument adapté. Identifier la cuve préparée et noter l'heure, les produits, les volumes et la lecture. Respecter les indications de manipulation et de récupération des résidus.

Produit et notice _____ Objectif _____ °C

Concentré _____ L Colorant _____ L Eau _____ L Total _____ L

Consulter la fiche du P7085

Lire le réfractomètre en cabane

La lecture dépend du liquide et de la graduation. Prends l'appareil et sa notice avant d'interpréter une valeur.

Identifier

Relever la référence exacte de l'instrument, le concentré et la formulation. Vérifier quelle graduation convient à l'échantillon réel. Un symbole de pare-brise ne suffit pas à valider une température pour tous les lave-glaces.

Contrôler puis lire

Contrôler l'étalonnage au moyen et à la température indiqués par la notice. Avec un prisme propre, déposer un échantillon homogène, fermer la lame et lire la frontière clair/foncé sur la graduation validée.

En cas de doute

Si la séparation est floue, nettoyer puis refaire une lecture sur un nouvel échantillon selon la notice. Si le colorant gêne la lecture ou que la formulation ne correspond à aucune échelle documentée, consigner ce qui bloque et demander une méthode adaptée au fournisseur.

Exemple documentaire

La notice Kraftwerk 31125 sépare les échelles pour glycols de celle du lave-glace. Elle décrit la lecture lave-glace comme une valeur de référence pour plusieurs compositions. La référence du réfractomètre du Team reste à confirmer.

Référence instrument _____ Échelle _____

Produit _____ Lecture _____

Lire l'exemple de notice d'un réfractomètre

Dépanner un pulvérisateur avant un passage

Si une pièce fuit ou si un appareil ne fonctionne plus, prévenir le responsable. N'ouvrir le circuit qu'une fois la machine arrêtée et dépressurisée selon sa notice.

La pompe reste silencieuse

Vérifier la mise en route et l'installation de la batterie selon la notice. Si la batterie ou le matériel présente un défaut, employer la réserve et identifier l'appareil pour le contrôle en cabane.

La cuve est pleine, le jet ne sort pas

Signaler un risque de gel ou d'obstruction. À la cabane, contrôler le trajet cuve → pompe → tuyau → buse conformément à la notice. Éviter de faire forcer la pompe. Reprendre le service après contrôle du jet.

Le trait devient irrégulier

Observer la hauteur de lance et le vent. Contrôler ensuite le niveau de cuve, le filtre et la buse. Comparer le jet à celui observé avant le départ.

Le raccord fuit ou le tuyau accroche

Arrêter l'utilisation, dégager la personne selon les consignes locales, signaler la panne et organiser la relève. Identifier la pièce au retour. Une réparation de fortune sur piste consommerait la fenêtre de marquage.

Appareil _____ Secteur _____ Symptôme _____

Suite donnée _____

Retrouver la fiche sur le matériel

TEAM PICASSO / CRANS-MONTANA

Lexique du marquage bleu

Les mots que tu entendras au briefing, à la cabane et sur la piste.

Boille, lance, buse, cloche

La boille est le pulvérisateur à dos. La lance conduit le liquide jusqu'à la buse qui forme le jet. La cloche est la protection autour du jet qui aide à en limiter la dispersion.

Repère longitudinal et trait transversal

Le premier accompagne le parcours sur la longueur. Le second traverse la pente et aide à percevoir une bosse ou une rupture. Chaque athlète choisit sa trajectoire entre les portes.

Secteur, binôme et leader

Le secteur est la portion de piste confiée à l'équipe. Le binôme réunit deux personnes qui travaillent ensemble. Chez les Picasso de Crans-Montana, le leader réalise la première ligne selon les consignes reçues.

Reconnaissance, retouche et débit

Pendant la reconnaissance, les athlètes étudient le parcours. Une retouche reprend un repère devenu moins visible pendant une fenêtre autorisée. Le débit est le volume de mélange qui sort de la buse par unité de temps, généralement en litres par minute.

Mot entendu au briefing _____

Signification sur notre course _____

Comprendre les lignes bleues