TEAM PICASSO / CRANS-MONTANA

Préparer le marquage d’une course

Support de réunion pour le responsable de piste, la direction de course et le responsable du marquage.

Piste et horaires

☐ Faire préciser la discipline, les secteurs prioritaires et les repères demandés. ☐ Repérer les accès et les sorties. ☐ Noter le créneau avant reconnaissance et la procédure de retouche.

Équipe et accès

☐ Nommer le responsable et la relève par secteur. ☐ Prévoir un binôme adapté à la pente. ☐ Attribuer le point d’eau, le transport des réserves et les appels radio. ☐ Identifier qui donne le feu vert.

Boilles et mélange

☐ Vérifier cuves, buses et batteries. ☐ Estimer le volume à partir d’un passage comparable. ☐ Prévoir un moyen de remplir à nouveau et une réserve accessible. ☐ Revoir les quantités si la neige ou la visibilité change.

Question pour le comité

Si une boille tombe en panne pendant un remplissage, qui avertit la course et quelles priorités faut-il lui faire confirmer ? Pour une petite course, un point de regroupement peut suffire. Pour plusieurs secteurs simultanés, prévoir un relais dans chaque secteur actif.

Secteur _____ Accès/sortie _____

Remplissage _____ Créneau confirmé _____

Lire les repères du jury pour une course FIS